

INSEZIONI: UPI, via S. Pellico 4, tel. 55255, 55955 - Prezzi per mm. d'altezza (dargh. una colonna): Commerciali L. 350 (festivi o posizione prestabilita L. 400) - Necrologie L. 300 (partecipazioni L. 450) - Finanziari e legali L. 450. Nel corpo del giornale L. 350 (festivi L. 400) - Avvisi collettivi prezzi in testa alle rubriche. Tassa gov. in più il giornale si riserva il diritto di ridurre qualsiasi inserzione. ABBONAMENTI (C/C Post. 11/5388): ITALIA annuo L. 13.000, sem. L. 6.500, trim. L. 3.500 (col. Piccolo Sera del lunedì: 15.150, 7.900, 4.100) - ESTERO: annuo L. 26.500, sem. L. 13.500, trim. L. 6.900 (col. Piccolo Sera del lunedì: 30.750, 15.700, 8.000) - Copie arretrate il doppio

## NUOVA IMPRESA SPAZIALE TENTATA DAGLI SCIENZIATI AMERICANI

# IL «RANGER 6» VERSO LA LUNA

## L'ARRIVO PREVISTO PER DOMANI

Prima d'infrangersi sulla superficie del satellite, la «libellula» d'oro - d'argento dovrà trasmettere a terra tremila fotogrammi - Ansiosa attesa a Cape Kennedy



Cape Kennedy — Von Braun, il padre del «Saturno I», osserva con il periscopio dall'interno di una casamatta il lancio del razzo, che ha posto in orbita il satellite più pesante del mondo

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

New York, 30

Una «libellula lunare» sta volando nel buio e nel silenzio degli spazi che si fatica a immaginare: vola verso la Luna, vuole arrivare (gli uomini vogliono che arrivi) entro le 4.30 di domenica prossima, sessantasei ore dopo il lancio, cioè entro le 2.30 di domani; poi non ci sarà più nulla da fare: le altre cinquantasei ore di viaggio sono affidate alla struttura tecnica del «Ranger 6», sia a un po' di fortuna.

Le varie stazioni di controllo sparse per il mondo — ma specialmente quelle in Africa e in Australia — seguono il viaggio della sonda lunare: finora hanno dato buone notizie sul comportamento della libellula d'oro e d'argento. Ma fino a domenica pomeriggio la sola cosa certa che resta agli uomini di Cape Kennedy è l'ansiosa attesa della riuscita: tanto più drammatica in quanto anche a Unione Sovietica sembra essere rimasta a combattere nella conquista dello spazio nella gara per la prima discesa sulla Luna.

La NASA ha annunciato questa sera che la traiettoria del «Ranger 6» è stata corretta.

La NASA ha annunciato questa sera che la traiettoria del «Ranger 6» è stata corretta. La sonda lunare, che ha una massa di 1.400 chili, è stata lanciata il 29 gennaio alle 22.05, e ha percorso 1.400 chilometri in 16 ore. La sonda è stata lanciata da Cape Kennedy, in Florida, e ha percorso 1.400 chilometri in 16 ore. La sonda è stata lanciata da Cape Kennedy, in Florida, e ha percorso 1.400 chilometri in 16 ore.

Stello Tomei

LA SONDA E' DEVIATA

ma la rotta sarà corretta

Washington, 30

La NASA ha annunciato questa sera che la traiettoria del «Ranger 6» è stata corretta. La sonda lunare, che ha una massa di 1.400 chili, è stata lanciata il 29 gennaio alle 22.05, e ha percorso 1.400 chilometri in 16 ore. La sonda è stata lanciata da Cape Kennedy, in Florida, e ha percorso 1.400 chilometri in 16 ore.

## «SATURNO»: L'UNIVERSO È PIÙ PICCOLO

Saturno, la divinità romana che presiede alla semina e durante il cui regno in Terra vi fu fra gli uomini la mitica età dell'oro, ha portato fortuna agli americani ed al progetto Apollo, per lo sbarco degli uomini sulla Luna, ha fatto un notevole passo avanti. Il gigante veicolo spaziale che prende il nome dall'orrido dio greco romanzato, ha raggiunto felicemente il suo obiettivo: il lancio orbitale di prova di un carico utile di enormi proporzioni, di un «peso» cioè utilizzabile praticamente ai fini astronautici diretti. Diciotto tonnellate di carico utile hanno senza dubbio un valore determinante. Ed anche se è rappresentato soltanto da materiale inerte, dall'umidità (che in lanci successivi sarà rimpiazzata da apparecchiature, strumentazioni e personale «uomo») non vi è chi non veda nella piena riuscita di questo storico lancio una strepitosa vittoria del «Marshall Space Flight Center», o del «Saturno C-1» fu montato pezzo per pezzo sotto le attente cure di uno dei suoi più famosi ideatori, il dott. von Braun.

Ma quest'importante successo che indiscutibilmente pone gli Stati Uniti alla testa delle Nazioni in gara per l'esplorazione dello spazio, segna anche l'inizio di un nuovo capitolo della storia della industria missilistica-spaziale americana che fatta la sua prima timida comparsa sul finire del 1960, dopo aver superato il difficile, travagliato periodo di crescita all'epoca dei «Vanguard» ha raggiunto in questi ultimi anni un tale sviluppo che l'impresa odierna, la prima e forse la meno impegnativa di un vasto programma proiettato in

terra, prima della stasi degli ultimi mesi.

La sonda è la quindicesima ad essere lanciata alla volta della Luna. Nessuno dei precedenti tentativi è riuscito, o per difetto nella traiettoria o per mancato funzionamento degli strumenti. All'indomani del riuscito volo del «Saturno», che ha spinto verso lo spazio il più pesante veicolo mai lanciato dagli Stati Uniti, o dall'URSS, colmando il ritardo americano in fatto di vettori, è ancora più importante che il «Ranger» fatto partire stamane da Cape Kennedy svolga regolarmente la propria missione.

Con il lancio del «Saturno» e la partenza del «Ranger», gli Stati Uniti hanno rotto il periodo di stasi astronautica seguita all'ultimo volo orbitale. Nelle prossime ore si saprà se la nuova fase sarà fruttuosa al fine di avvicinare al nuovo obiettivo, la conquista della Luna, lo sforzo spaziale americano.

### Due laboratori spaziali lanciati dai russi

Mosca, 30

L'URSS ha messo in orbita due laboratori scientifici lanciati con un unico vettore. I due laboratori sono stati collocati su orbite diverse. La «Tass» ha annunciato che la sonda «Elektron-1» ed «Elektron-2» sono state lanciate il 29 gennaio alle 22.05, e hanno percorso 1.400 chilometri in 16 ore.

La NASA ha annunciato questa sera che la traiettoria del «Ranger 6» è stata corretta. La sonda lunare, che ha una massa di 1.400 chili, è stata lanciata il 29 gennaio alle 22.05, e ha percorso 1.400 chilometri in 16 ore. La sonda è stata lanciata da Cape Kennedy, in Florida, e ha percorso 1.400 chilometri in 16 ore.

La NASA ha annunciato questa sera che la traiettoria del «Ranger 6» è stata corretta.

La NASA ha annunciato questa sera che la traiettoria del «Ranger 6» è stata corretta. La sonda lunare, che ha una massa di 1.400 chili, è stata lanciata il 29 gennaio alle 22.05, e ha percorso 1.400 chilometri in 16 ore. La sonda è stata lanciata da Cape Kennedy, in Florida, e ha percorso 1.400 chilometri in 16 ore.

La NASA ha annunciato questa sera che la traiettoria del «Ranger 6» è stata corretta.

La NASA ha annunciato questa sera che la traiettoria del «Ranger 6» è stata corretta. La sonda lunare, che ha una massa di 1.400 chili, è stata lanciata il 29 gennaio alle 22.05, e ha percorso 1.400 chilometri in 16 ore. La sonda è stata lanciata da Cape Kennedy, in Florida, e ha percorso 1.400 chilometri in 16 ore.

La NASA ha annunciato questa sera che la traiettoria del «Ranger 6» è stata corretta.

La NASA ha annunciato questa sera che la traiettoria del «Ranger 6» è stata corretta. La sonda lunare, che ha una massa di 1.400 chili, è stata lanciata il 29 gennaio alle 22.05, e ha percorso 1.400 chilometri in 16 ore. La sonda è stata lanciata da Cape Kennedy, in Florida, e ha percorso 1.400 chilometri in 16 ore.



Saigon — Soldati del generale Khanh presidiano durante la rivolta il Q. G. dell'Esercito

## NGUYEN KHANH E' IL NUOVO UOMO FORTE DEL VIETNAM MERIDIONALE

# RIVOLTA-LAMPO A SAIGON

## ALTRI GENERALI AL GOVERNO

Il colpo di mano non ha causato vittime - I nuovi arbitri del Paese hanno subito rotto le relazioni con Parigi - Disappunto degli S. U. per il rovesciamento che intralcia la già dura lotta anticomunista

Saigon, 30

Un colpo di Stato a Saigon, questa volta però del tutto inaspettato, ha rovesciato il governo del generale Khanh. Il nuovo governo è stato formato da altri generali, che hanno preso il potere il 30 gennaio. Il colpo di Stato è stato organizzato da un gruppo di generali, che hanno preso il potere il 30 gennaio.

Saigon, 30

Un colpo di Stato a Saigon, questa volta però del tutto inaspettato, ha rovesciato il governo del generale Khanh. Il nuovo governo è stato formato da altri generali, che hanno preso il potere il 30 gennaio. Il colpo di Stato è stato organizzato da un gruppo di generali, che hanno preso il potere il 30 gennaio.

Saigon, 30

Un colpo di Stato a Saigon, questa volta però del tutto inaspettato, ha rovesciato il governo del generale Khanh. Il nuovo governo è stato formato da altri generali, che hanno preso il potere il 30 gennaio. Il colpo di Stato è stato organizzato da un gruppo di generali, che hanno preso il potere il 30 gennaio.

Saigon, 30

Un colpo di Stato a Saigon, questa volta però del tutto inaspettato, ha rovesciato il governo del generale Khanh. Il nuovo governo è stato formato da altri generali, che hanno preso il potere il 30 gennaio. Il colpo di Stato è stato organizzato da un gruppo di generali, che hanno preso il potere il 30 gennaio.

### La situazione

Dopo il lancio del super-razzo

«Saturno», gli americani hanno intrapreso un'altra iniziativa lanciando una sonda lunare, il «Ranger 6». Si tratta di un veicolo spaziale che dovrebbe raggiungere la superficie lunare e fotografare.

La situazione

La situazione è molto tesa. Gli americani hanno intrapreso un'altra iniziativa lanciando una sonda lunare, il «Ranger 6». Si tratta di un veicolo spaziale che dovrebbe raggiungere la superficie lunare e fotografare.

Saigon, 30

Un colpo di Stato a Saigon, questa volta però del tutto inaspettato, ha rovesciato il governo del generale Khanh. Il nuovo governo è stato formato da altri generali, che hanno preso il potere il 30 gennaio. Il colpo di Stato è stato organizzato da un gruppo di generali, che hanno preso il potere il 30 gennaio.

Saigon, 30

Un colpo di Stato a Saigon, questa volta però del tutto inaspettato, ha rovesciato il governo del generale Khanh. Il nuovo governo è stato formato da altri generali, che hanno preso il potere il 30 gennaio. Il colpo di Stato è stato organizzato da un gruppo di generali, che hanno preso il potere il 30 gennaio.

Saigon, 30

Un colpo di Stato a Saigon, questa volta però del tutto inaspettato, ha rovesciato il governo del generale Khanh. Il nuovo governo è stato formato da altri generali, che hanno preso il potere il 30 gennaio. Il colpo di Stato è stato organizzato da un gruppo di generali, che hanno preso il potere il 30 gennaio.

## NEL CORSO DI UN COLLOQUIO CON L'AMBASCIATORE KOHLER A MOSCA

# GROMIKO HA CONFERMATO: IL «T-39» È STATO ABBATTUTO

Agli americani è stato dato il permesso di recuperare salme e rottami. Tentativi della «Tass» di accreditare la tesi del «volo fotografico»

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.

Berlino, 30

Una colonna militare americana è partita oggi da Berlino per la località, sita nella Germania comunista, in cui si trovano le salme dei tre ufficiali americani e il rottame dell'aereo «T-39». La località si trova a 200 chilometri a Sud-Ovest di Berlino. Gli americani hanno avuto il permesso di recuperare anche i rottami dell'aereo, l'autocolonna è composta di un'autogru, un rimorchio, una ambulanza e due autocarri da mezza tonnellata, guidati da cinque avieri al comando di un capitano. Le condizioni del tempo e delle strade faranno durare il viaggio (per la sola andata) 5 o 6 ore.







## I GRANDI CAPITALISTI D'AMERICA

## Andrew Carnegie

QUANDO Andrew Carnegie fu promosso segretario telegrafista a 35 dollari al mese rimase talmente stupefatto che esclamò: «E' troppo! Cosa faccio con tanto danaro?». Era allora poco più di un ragazzo, la paga precedente di dollari 2,50 la settimana gli era sembrata una fortuna rispetto a quella di dollari 1,20 del primo impiego. Non poteva certo immaginare che un giorno sarebbe diventato uno degli uomini più ricchi del mondo e il come impiegare il danaro gli sarebbe costato anni di studio. Tanti ricchi non hanno mai sentito questo problema: hanno scialacquato le proprie fortune e se le sono tenute strette portandosi intatte fino alla sepoltura. Ma Carnegie era scozzese, il verbo scialacquare non esisteva nel suo vocabolario; inoltre egli riteneva fosse una vergogna per un uomo morire ricco. Per tenere lontana da sé questa vergogna, Carnegie, come si ritirò dagli affari, cominciò a disfarsi dei suoi milioni o più esattamente a restituirla al popolo. Questo grande magnate non pensava affatto che la fortuna da lui accumulata con la propria abilità e l'intuito gli appartenesse. Tutte le sue ricchezze, diceva, era stato il popolo a scavarle dalla terra, pertanto era suo dovere fare in modo che ritornassero al popolo.

Andrew Carnegie fu uno dei massimi sovrani dell'industria dell'acciaio. Quando venne con la famiglia in America aveva dodici anni. Suo padre faceva il tessitore ed era riuscito a mala pena a rimediare i soldi per la traversata. Andrew dovette subito cercarsi un lavoro. Cominciò come fattorino in un ufficio telegrafico della città di Pittsburgh, dove dimostrò una tale perizia da venir promosso in breve tempo capo operatore. Dall'ufficio telegrafico passò quindi alle ferrovie, dove fece una rapida carriera, finché, in possesso ormai di un piccolo gruzzolo, decise di mettersi negli affari. Tentò dapprima in vari campi, ma quando nel 1862 gli Stati Uniti cominciarono a pensare di demolire i ponti di legno per ricostruirli col ferro, Carnegie intuì il rapido sviluppo che il futuro riservava all'industria siderurgica. Abbandonò ogni altra attività e organizzò la Keystone Bridge Company, che costruì il primo ponte di ferro attraverso il fiume Ohio. Con i profitti di questa impresa costituì la Union Iron Works per la lavorazione del ferro. Carnegie aveva allora 30 anni. Gli Stati Uniti erano appena entrati in quella che Mark Twain chiamò la "Golden Age", l'era dorata, quel periodo che va dal 1860 al 1880 in cui tutto sembrava brillare come l'oro, pieno di avventurieri che raccontavano a voce alta le loro imprese spassose, ma con un William F. Cody, detto "Buffalo Bill", che faceva sul serio almeno per quanto riguardava i bufali delle praterie (ne ammassò in meno di due anni 4000, lasciando nella più nera disperazione gli indiani, ma meritandosi gli elogi e i premi dei dirigenti delle ferrovie in costruzione). Un'epoca che segnò l'addio alla prateria, alla civiltà rurale, la fine della schiavitù dei negri, la formazione dei grandi centri urbani, l'inizio delle grandi ondate migratorie, il passaggio del potere dal Sud al Nord, la costituzione dei primi grossi complessi industriali e delle grandi fortune capitalistiche. Andrew Carnegie fu uno dei maggiori protagonisti di quell'epoca. L'iniziativa fu la base del suo successo. Egli fu il primo industriale d'America ad intrinsecare la portata del sistema Bessemer nella lavorazione dell'acciaio. Egli puntò tutto su questo procedimento, in pochi anni le sue fabbriche superarono in produzione ogni altro concorrente della zona di Pittsburgh. Molti rivali dovettero capitolare, accettare di farsi assorbire dalla Carnegie Steel Company, i cui profitti nel 1900 furono di 40 milioni di dollari. Soltanto due gruppi industriali, quello Morgan e quello Moore potevano ormai competere in campo nazionale con la Carnegie Steel Company. Ma la temuta «battaglia dei giganti» non ebbe luogo. I tre «giganti» capirono che era meglio collaborare piuttosto che lottare per un predominio che avrebbe potuto distruggerli reciprocamente. Nel 1901, le parti interessate si accordarono per formare la «combinazione delle combinazioni». Nacque così la United States Steel Corporation, che è ancora oggi la massima potenza industriale degli Stati Uniti nel campo dell'acciaio.

Appena costituita la United States Steel Corporation, Andrew Carnegie si ritirò dagli affari. Aveva 66 anni e una fortuna di circa 400 milioni di dollari, che non voleva porta-

## Definito il calendario del Festival di Bordighera

Bordighera, 30

E' stato definito il calendario del nono Festival del film comico e umoristico, in programma a Bordighera dal 2 al 9 febbraio. La rassegna sarà aperta domenica 2 da «Il lato comico della vita» (regia di Harold Lloyd) e da «In famiglia si spara», coproduzione italo-franco-tedesca diretta da Georges Lautner e interpretata da Lino Ventura, Bernard Blier, Francis Blanche. Seguiranno tra gli altri: «Un drôle de paroissien» (Francis), regia di Jean Pierre Mocky; interpreti: Bourvil, Jean Poiret, Francis Blanche; «The wrong arm of the law» (Inghilterra), regia di Cliff Owen; interpreti: Peter Sellers, Lionel Jeffries, Bernard Cribbins; «Trotter» (coproduzione italo-spagnola), regia di Antonio Merello; interpreti: Javier Cebrian, Dina Perbellini, Marcella Valeri; «Mari à prix fixe» (Francia), regia di Claude de Givray; con Anna Karina, Gabrielle Dorziat, Roger Hanin; «Del rosa, al amarillo» (Spagna), regia di Summers, con Cristina Galbo, Lina Onesti, Pedro del Corral; José Cerrudo; «Confidencias de un marido» (Spagna), regia di Francisco Prosper; con José Luis López e A. Soler Kest; «Méfiez-vous, mesdames!» (Chi vuol dormire, ne mio letto?), coproduzione italo-francese, regia di André Hunebelle, con Sandra Milo, Michèle Morgan, Danielle Darrieux, Paul Meurisse e Gaby Silva; «L'incredibile furto di Giolletti» (Stati Uniti), mediometraggio di Mitchell, con Harpo e Chico Marx.



Ingrid Bergman sembra in un atteggiamento da palcoscenico. E' stata invece colta di sorpresa da un fotografo con un'espressione di stanchezza dopo uno «shopping» nel centro di Roma.

## LA ZAMBIA FRA QUALCHE MESE SARA' INDIPENDENTE

## Appena nominato Primo Ministro ha avuto un pensiero per l'Italia

Kenneth Kaunda, il mistico, il trascinato, il rivoluzionario padre di famiglia è stato eletto con una schiacciante maggioranza e ha l'incarico di formare il Governo

## NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Lusaka (Rhodesia sett.), 30 genn.

Questo paese non si chiamerà più Rhodesia e fra qualche mese sarà indipendente. Prenderà il nome di Zambia ed i quattro milioni circa di africani non saranno più parte di una colonia britannica, la penultima di cui gli inglesi ancora dispongono in Africa. Da ora in avanti il paese vivrà delle sue risorse minerarie perché le Società sono state d'accordo per salvare il tutto di pagare le royalties ed i diritti sul sottosuolo direttamente al Governo della Zambia in luogo che all'Inghilterra che qualche decennio fa aveva firmato l'accordo in un clima di imperialismo da una parte e di portetorismo dall'altra.

Le elezioni dovevano assegnare 65 seggi e determinare la rappresentanza popolare nel primo Parlamento della Zambia. Secondo una consuetudine dieci seggi sono riservati ad un ruolo speciale di elettori che comprende generalmente gli europei. Si tratta di un graduale passaggio dall'amministrazione coloniale alla maggioranza espressa dal suffragio universale.

Dei 65 seggi l'UNIP ne ha conquistati 54 mentre dieci sono andati all'African National Congress, il partito di Harry Nkumbula.

L'ANC si era alleato in

estremità con il PDC (People's Democratic Party), un partito formato nel 1958 da un gruppo di oppositori che si erano basati sulla speranza dell'appoggio da parte di un elettore tribale. Job Mchello, il

fondatore del partito, andava attraverso le casse della Union Miniere. Quella della Zambia serviva in parte ad alimentare l'organizzazione del territorio coloniale. La parte più grossa restava a Londra ed a Johannesburg, nel Sud Africa. Kaunda è partito da una rivendicazione politica basata sul piano umano e sociale. Da ora in avanti il paese vivrà delle sue risorse minerarie perché le Società sono state d'accordo per salvare il tutto di pagare le royalties ed i diritti sul sottosuolo direttamente al Governo della Zambia in luogo che all'Inghilterra che qualche decennio fa aveva firmato l'accordo in un clima di imperialismo da una parte e di portetorismo dall'altra.

Le elezioni dovevano assegnare 65 seggi e determinare la rappresentanza popolare nel primo Parlamento della Zambia. Secondo una consuetudine dieci seggi sono riservati ad un ruolo speciale di elettori che comprende generalmente gli europei. Si tratta di un graduale passaggio dall'amministrazione coloniale alla maggioranza espressa dal suffragio universale.

Dei 65 seggi l'UNIP ne ha conquistati 54 mentre dieci sono andati all'African National Congress, il partito di Harry Nkumbula.

L'ANC si era alleato in estremità con il PDC (People's Democratic Party), un partito formato nel 1958 da un gruppo di oppositori che si erano basati sulla speranza dell'appoggio da parte di un elettore tribale. Job Mchello, il



Kenneth Kaunda, recentemente eletto Premier di Zambia

che questa non pretendeva di interferire, soprattutto sul piano razziale, sull'organizzazione interna della Zambia.

Forse è un modus vivendi destinato a trasformarsi in un'agente di trasformazione in un mezzo insperato per quella comprensione di cui i sudafriani hanno davvero bisogno appunto su questo continente.

Sia di fatto che Kaunda nella trattazione del problema riguardante Pretoria rivela una prudenza e un'attenzione proporzionate alla portata storica delle decisioni da prendere. Se con lo spirito di Ben Bella si dovesse iniziare la guerra di liberazione dell'Africa dai milioni di europei che la abitano da secoli, Kenneth Kaunda si rende conto che un continente non può presentarsi alla storia macchiato di un genocidio.

Naturalmente Kaunda è grande amico dell'Italia e di tutti gli italiani che vivono nella sua Zambia. E' stato a Roma quattro o cinque volte e l'ultima l'anno scorso. Un funzionario della nostra Farnesina lo accompagnò in visita e ricorda bene che Kaunda è un vegetale, non fuma e non beve alcoolici. Nel sistema di vita rigoroso va e letto alle nove, da buon padre di dieci figli.

Appena nominato Primo Ministro, Kenneth Kaunda ha avuto un pensiero per l'Italia, prima ancora di rivolgersi al paese con cui per diversi motivi la Zambia mantiene relazioni più strette.

Nel suo messaggio ha detto: «Sono davvero lieto di aver formato il primo autogoverno della Zambia. Anche se il fatto non ha costituito una sorpresa in quanto eravamo sicuri della vittoria. Colgo l'occasione per inviare un caldo ed affettuoso messaggio al popolo italiano e agli africani della Zambia sono sempre stati più che cordiali. Nel passato i missionari italiani vennero ad aiutare la nostra gente che ha ricambiato la loro opera con uguale amore. Sinora i rapporti sono andati sempre diventando più cordiali. Ora abbiamo l'opportunità di iniziare altre e più profonde relazioni. Nel campo culturale abbiamo bisogno dell'aiuto dell'Italia e certamente scambieremo delle missioni culturali. Anche per quanto riguarda gli scambi commerciali, non abbiamo preven-

## UN PROGETTO PER NON DETURPARE LA CITTA' LAGUNARE

## Sotto i canali di Venezia in uno scatolone cilindrico

Questa specie di «metro» sarebbe velocissimo perché procederebbe senza ostacoli mosso dall'aspirazione dell'aria compressa come in una grande posta pneumatica

Brescia, gennaio. Venezia è assediata, migliaia di macchine urgono alle sue porte. Al Rotary Club della città si è parlato recentemente del Piano regolatore che prevede tre «teste di ponte» stradali, a San Giuliano, a Fusina e a Punta Sabbioni. Ma il piano non risolve, secondo l'ing. Re e l'arch. Scatolin che l'hanno esaminato, accanto al problema dei parcheggi, quello dell'istituzione di linee urbane abbastanza frequenti per collegare tutto l'anno le tre località.

Ora, è noto come il traffico nei canali abbia già raggiunto la saturazione. Motoscafi e vapori di linea si sfiorano ogni giorno accrobaticamente, né si vede come in quelle stesse acque potrebbero muoversi altri. Inoltre le onde sollevate dalle inquisite proue dei natanti minacciano già seriamente e da tempo le fondamenta dei palazzi, al punto che i tecnici, pen-

sosi delle sorti future della città unica al mondo, non hanno mancato di manifestare la loro preoccupazione.

Dal rotary è stato allora spolverato un vecchio progetto che vorrebbe Venezia «sciolta» da 23 chilometri di binari aerei con capolinea a Mestre. La ferrovia sospesa dovrebbe valicare la linea ferroviaria, transire lungo il porto industriale e correndo a sud, anziché a nord, del ponte automobilistico, raggiungere l'Isola Nuova e il porto commerciale. In un secondo tempo si potrebbe pensare di collegare in questo modo anche la città antica.

Ma non c'è tecnico, per quanto pronto a immolarsi sull'altare della praticità e dell'efficienza, che non abbia visto la perplessità di fronte alla prospettiva di turbare con i suoi piloni e le sue rotaie e le tozze vetture aeree la dolcissima armonia delle linee veneziane. Come piacere, poi, le ombre offese di Antonio Rizzo e Sansovino, del Longhena e del Codussi?

Ecco, pertanto, il progetto di un «metro» (ma tecnico è termine inadeguato e raggelante, poiché si tratta di un uomo amabilissimo, ricco di fantasia come un poeta, e fervente giovanile), l'ing. Giovanni Zaquini. Questi, nella sua veste di direttore generale di una grande società privata di trasporti ferroviari e automobilistici con sede a Roma, ha sostituito per una sua spiccata vocazione a sciogliere i cavalli dell'immaginazione (un'immaginazione che corre però su rotte binarie scientifiche), avrebbe ideato la soluzione del problema delle comunicazioni a Venezia. Se sull'acqua non si può andare perché i canali sono stretti, allora la ferrovia sopraelevata sarebbe un insulto alla città, viaggieremo sotto terra. Così l'ing. Zaquini, nella sua bella casa, un appartamento all'albergo di un centro di un dominio non distante dalla stazione ferroviaria di Brescia (il via-via rumoroso dei treni è più eccitante per lui del passaggio tradizionale sul Corso), ha parlato della «tubovia». Non tenerlo di riportare i calcoli minuscoli e serissimi — dalle spese di impianto e di gestione più giuste fino al prezzo del biglietto: graci e livelli, spacciati e forniti le occupano un fascicolo di decine di pagine — coi quali il progettista illustra l'economicità e la praticità del concepimento: cercherò solo di descriverlo.

Immaginate dunque un enorme bussolotto della posta pneumatica, di un metro e mezzo di diametro, o pressappoco, e lungo abbastanza per ospitare una coppia di persone e relativi bagagli. Il siluro, munito di otto ruote gommate non motrici, viene immerso in un tubo sotterraneo perfettamente speculare perché verificato all'interno. Due anelli regolabili e di spessori capaci di resistere al calore generato dall'attrito consentono la perfetta tenuta del «bussolotto» all'interno del tubo. Dall'uscita di partenza e da alcuni casselli intermedie viene pompata aria a bassa pressione, e il veicolo si avvia poi, sempre più veloce, nel tunnel.

Trascurerò i molti particolari troppo tecnici, cioè i mezzi di frenata, l'arresto automatico del pompaggio dell'aria in caso di allarme, il cuscinetto protettivo che impedisce una carezza dall'altro e la possibilità di raggiungere velocità altissime creando il vuoto all'interno del tubo.

E' l'idea che colpisce, non lontana parente di certe folgoranti intuizioni del Verne o dell'altro francese, il Robida, che nel suo «Saturnino Faran-

dolas aveva previsto qualche cosa di molto simile alla tubovia. Pensate a questi viaggiatori chiusi nello scatolone cilindrico, immersi nella luce spettrale del tunnel, con i brucchi alle brusche accelerazioni perché la pressione all'interno verrebbe stabilizzata; a questi viaggiatori che si muovono a grande velocità senza avere la coscienza, senza scosse, senza rumori (l'aria è una forza potente e invisibile), senza il paesaggio che sfila. Partenze ed arrivi brevi e uguali come un amen: un soffio e via. (Così deve essere il viaggio nell'Aldilà). Per tacere, nel caso specifico, di un certo ancestrale timore al pensiero di correre sotto una laguna, una volta che si è acquistati gli ambienti e le gondole che, qualche metro più sopra, dondolano agli ormeggi ma assai più veloci dei motoscafi.

Concluso il rapidissimo viaggio, ecco allora, nelle viscere della terra i pallidi visitatori di Venezia. Sortiranno da scallette aperte nel lastricato di piazza San Marco, o presso il ponte di Rialto, o al Lido, per inserirsi nel colore dell'iconografia tradizionale: colombe e macchine fotografiche.

L'ing. Zaquini vagheggia, forse, un mondo sub-terreno di uomini talpa. Tempo fa fece parlare i giornali milanesi per una sua audace intuizione sugli abitanti della Luna. Il rapido alternarsi di temperature bassissime e di spaventose vampe solari avrebbe ridotto la superficie, vellutata spessa di erba, a una spessissima coltre polverulenta sotto la quale potrebbero vivere certi esseri primitivi, una sorta di lucretoloni senza occhi capaci di ricavare dal soffice, vellutato spessore di erba, mediante un torcicollo biocinico complesso, l'ossigeno e gli altri gas necessari per vivere. L'ing. Zaquini non indagava sull'infelicità di quei poveri rettili, dannati a sbarcare il lunario in un mondo a dir poco siciliano e monotono, ma giurava che, se la Luna è davvero abitata, l'eventuale astronauta i suoi ospiti dovrebbe cercarsi il con la pala.

Tubovia e lucretoloni lunari rappresentano, però, un'incisione degli abissi, tutto sommato abbastanza recente. Fino a ieri l'ing. Zaquini ha lavorato sotto il sole. I suoi binari senza travi e senza piloni, si sono spinti in lungo e in largo, come un filo invisibile, tra i due poli, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancelli di ferro battuto coi pomoli d'ottone. Il capo treno impugna ancora la tromba ricurva, e si pensa che l'imprevedibile tecnico è, tra l'altro, il supremo reggitore della più pittoresca e arcaica linea ferroviaria d'Italia, quella che percorre anzitutto la lunga Val Camonica. Treni da diabo, locomotive dal fumo denso, i treni dei vagoni verdi con platane all'aperto protette da cancell



# CRONACA DELLA CITTA'

A S. MARIA MADDALENA E A CATTINARA

## Due nuovi serbatoi per l'acqua «difficile»

Tuttavia anche se la situazione è migliorata il problema del rifornimento non è risolto

Un passo avanti è stato compiuto per assicurare il rifornimento d'acqua alla città, e per evitare gli inconvenienti episodici che si sono dovuti ammettere particolarmente nella scorsa estate. In questi giorni, infatti, è stata portata a termine la costruzione dei due nuovi serbatoi di S. Maria Maddalena e a Cattinara, che permetteranno di aumentare la potenzialità della riserva d'acqua nelle afose giornate di punta quando i rubinetti di molte case sono asciutti.

Il serbatoio di S.M.M. ha una capacità di 14.000 metri cubi e quello di Cattinara di altri 1.500; ora sono sottoposti ai relativi collaudi, prima di procedere alla loro entrata in funzione, prevista all'inizio della prossima estate. Inoltre, è stato presentato il progetto per l'ampliamento del deposito di acqua di San Vito, la cui capacità scenderà a 10.000 metri cubi; e da oggi si è dato il via a tutte queste opere, la riserva idrica cittadina salirà dai 46.500 metri cubi attuali a 72.000.

Con tali realizzazioni è auspicabile non si debba verificare — almeno in buona parte — quelle situazioni di disagio che hanno invece contraddistinto le giornate dei primi di luglio dello scorso anno, quando erano saliti i consumi d'acqua, causati dalla calura opprimente, e di riflesso molte abitazioni ne erano rimaste prive per vari giorni. La costruzione di nuovi serbatoi e il loro ampliamento, e il consumo d'acqua, causati dalla calura opprimente, e di riflesso molte abitazioni ne erano rimaste prive per vari giorni. La costruzione di nuovi serbatoi e il loro ampliamento, e il consumo d'acqua, causati dalla calura opprimente, e di riflesso molte abitazioni ne erano rimaste prive per vari giorni.

E' per tale motivo che i nuovi depositi vengono sì a costituire un dato positivo ed un elemento certamente da non sottovalutare, ma d'altra parte è indispensabile non perdere di vista quello che è il problema di fondo dell'operazione acqua, l'unico capace di risolvere definitivamente tutte le questioni ad essa connesse: il nuovo acquedotto. Nei giorni difficili dello scorso luglio l'assessore ai servizi pubblici e industriali aveva auspicato in questi termini l'ampio completamento della condotta, come dall'istituto progetto, e la cui realizzazione dovrebbe comportare

A PROPOSITO DI S. SILVESTRO E DEI MOSAICI

## Salvare i monumenti ma presto e senza disagi

Le esigenze del traffico richiedono oggi un'estrema sollecitudine nelle decisioni

Si è potuto conoscere in questi giorni l'ammontare della spesa necessaria per l'ultimazione degli scavi archeologici di via Madonna del Mare, dove come è noto durante l'estate si è posta di una conduttura sotterranea sono affiorati interessanti frammenti musivi, appartenenti alla pavimentazione di una chiesa paleocristiana, che i competenti hanno fatto risultare al IV secolo. La somma occorrente è al massimo di 6 milioni di lire, secondo un preventivo fatto dagli organi comunali, ma forse basterebbero anche 4 milioni. Tuttavia, nella attesa che tali fondi vengano reperiti (la Soprintendenza ai Monumenti ha già dato pratica preliminare, ma le proprie disponibilità di bilancio, lo scavo languisce, le settimane passano e il disagio derivante agli abitanti della zona, ai negozianti e ai motorizzati a seguito di un troppo prolungata chiusura al traffico della strada, che collega la via Caviana con la via S. Michele aumenta.

E' un discorso — questo del disagio — che si estende da qualche giorno anche alla chiesetta di San Silvestro, che una volta dichiarata pericolante e nella attesa anche in questo caso del riparamento di fondi (occorrerebbero una quindicina di milioni) per il suo consolidamento, determina la chiusura al traffico delle vie adiacenti, sicché la gente che debba raggiungere, poniamo, piazzetta Baracca, dalla scuola di S. Maria Maggiore è ora costretta a un lungo e faticoso giro.

Sono cose — scavi archeologici e opere di puntellamento — che, una volta intraprese, devono essere portate a termine con una certa celerità. Sono passati i tempi, certamente meno dinamici degli attuali e soprattutto esenti dagli attuali problemi di circolazione e di traffico che affliggono i nostri giorni — quando si poteva tranquillamente sventare una via, o chiuderla semplicemente, senza preoccupazioni di tempo (l'intera città del colle di San Giusto, trenta anni fa, aveva potuto venire sconvolta dagli scavi archeologici per qualche

## CR I in sciopero da domani mattina

Assicurati i servizi sostitutivi

Il sindacato dipendenti della CR I, aderente alla Camera confederale del lavoro, ha deciso di aderire allo sciopero nazionale di tutto il personale della Croce Rossa Italiana, proclamato unitariamente dalle organizzazioni sindacali nazionali (CISL, UIL, CGIL e Cisl); l'astensione dal lavoro viene effettuata in segno di protesta contro la mancata soluzione del problema già da lungo tempo in esame e riguardante la situazione economica e normativa della categoria. Nella nostra città lo sciopero, che concerne in particolare la mancata concessione dell'assegno temporaneo per l'anno in corso da parte della direzione generale, avrà inizio alle ore 8 di domani, sabato, e si concluderà alla stessa ora di domenica.

In tale eventualità il Commissariato generale del Governo ha fin d'ora predisposto, attraverso i competenti organi tecnici, dei servizi sostitutivi per assicurare le esigenze del pronto soccorso, sia a Trieste che a Muggia, con personale e autoambulanza messe a disposizione dalla Questura, dalla Ospedale militare, dalla Guardia di finanza e dai vigili del fuoco.

### Visita di congedo del Console di Grecia

Il Sindaco dott. Franzl ha ricevuto questa mattina in Municipio in visita di congedo, il Console di Grecia a Trieste sig. Efthymios Traferis, il quale, in seguito alla trasformazione del Consolato in onorario, è stato chiamato dal suo Governo a reggere il Consolato greco a Napoli. Nel corso della visita il Sindaco ha fatto omaggio all'ospite di una serie di stampe di Trieste.

A reggere il Consolato onorario è designato il sig. Cleoboulos Kexdros, per il quale è stato già chiesto l'equipaggio al Governo italiano.

## LO SCONCERTANTE MISTERO DEL MOTOSCAFO ALLA DERIVA NEL GOLFO

## FORSE VITTIMA DI UNA BANDA RIVALE IL CONTRABANDIERE SCOMPARSO IN MARE

Posti in atto nuovi metodi briganteschi: tre motoscafi fatti saltare al largo di Parenzo. Una nave pirata in Adriatico dotata di radar e con un equipaggio di ventun persone

La storia del motoscafo bianco e rosso trovato nel Golfo da alcuni pescatori e rimorchiato a Trieste, è avvolta da un fitto mistero, mentre con sempre maggiore insistenza si parla della scomparsa in mare di Giovanni P., di 37 anni, un noto contrabbandiere, il quale da numerosi giorni risulta assente da casa.

Come già riferito ieri, l'equipaggio di una motobarcha da pesca, la «Lidia», iscritta al nostro Compartimento marittimo, era in navigazione verso Trieste quando scorse una massa scura galleggiare sull'acqua. Numerose persone in confidenza con il mondo del contrabbando, avrebbero visto partire il P. a bordo del motoscafo bianco e rosso. L'uomo si sarebbe allontanato nel tempo dal porto di Muggia, diretto verso Umago; al largo della cittadina egli avrebbe avuto un appuntamento con un grosso motoveliero carico di sigarette. A

altra ipotesi, il nuovo proprietario potrebbe averlo prestato a un amico. Ad ogni modo il «Papou», quando venne scoperto in mare dalla motobarcha, era fornito di un altro fuoribordo (pure «Johnson») con il numero di matricola cancellato. Secondo quanto si sa, tale motore dovrebbe appartenere a quel tale contrabbandiere Giovanni P. il quale potrebbe aver trovato — anche questa ancora un'ipotesi — la morte in mare.

Nel frattempo abbiamo appreso da buona fonte altri particolari su questa misteriosa e sconcertante vicenda. Numero di persone in confidenza con il mondo del contrabbando, avrebbero visto partire il P. a bordo del motoscafo bianco e rosso. L'uomo si sarebbe allontanato nel tempo dal porto di Muggia, diretto verso Umago; al largo della cittadina egli avrebbe avuto un appuntamento con un grosso motoveliero carico di sigarette. A

liberavano con abbastanza tranquillità del carico, pur di fuggire alla Guardia di Finanza. Ora invece, per i grossi trasporti, i contrabbandieri usano potenti motoscafi di alto mare (molto spesso muniti addirittura di radar) e quando vengono fermati in mare, non esitano a speronare le motovedette della Finanza (come è successo ultimamente al largo di Napoli). Questo mutamento di metodi, già introdotto nel Tirreno e nello Jonio, sta ora per prendere piede anche nell'Adriatico.

Purtroppo, anche da noi ora accadono episodi che lasciano sconcertati gli stessi finanziari e persino i vecchi contrabbandieri, abituati al semplice rischio di trasportare e scaricare le imbarcazioni di alto mare, erano scoppiati a poche miglia dal porto di Parenzo, dove erano usciti pochi minuti prima. La prua di una di queste imbarcazioni, l'«Uragano», andata a picco, esce di qualche metro dall'acqua ed è ancora visibile dal porto di Parenzo.

Nelle due scogliere, tre persone hanno perduto la vita e nessuno, nemmeno i familiari, ne hanno mai denunciato la scomparsa o la morte. Persino le autorità jugoslave mantengono lo stretto riserbo sulla scottante questione.

Qualche settimana dopo, un terzo grosso natante è stato bandiere avara preso fuoco ed i due uomini che erano a bordo erano rimasti gravemente ustionati. Uno dei feriti, dopo essere rimasto per parecchie ore in mare, era stato soccorso da un mercantile e trasportato all'ospedale di Venezia. I tre episodi, gravissimi e nuovi per l'Adriatico, sono i sintomi della dura lotta ingaggiata dalle bande di contrabbandieri rivali. I due motoscafi saltati in aria erano stati minati — così si dice con insistenza tra i contrabbandieri locali — da coloro che vogliono a tutti i costi avere il monopolio del loro traffico. Sul terzo natante, era stato volutamente avariato l'impianto elettrico per far scoppiare l'incendio.

A questi delittuosi fatti si aggiunge un altro feroce episodio: una vera e propria nave pirata da un paio di mesi sta battendo l'Adriatico. La grossa imbarcazione, che ha ventun uomini di equipaggio ed è dotata di radar, radiotelefono e altri strumenti di precisione, è velocissima e blocca i motoscafi contrabbandieri per impossessarsi dell'intero carico. Se trovano resistenza, i pirati non usano riguardi e picchiano sodo. A quanto sembra, la «barca pirata» troverebbe rifugio a Tangeri.

Tutte le motovedette della Guardia di Finanza stanno cercando di individuare questa nave e, a quanto sembra, del fatto sarebbe stata interessata anche l'Interpol.

Nella ricorrenza di S. Giovanni Bosco, l'Arcivescovo mons. Santin celebrerà stamane una Messa nella chiesa parrocchiale dei Salesiani, in via dell'Istria; il rito avrà inizio alle ore 8.

## TRA UN MESE LE DECISIONI DEL MEC

## Continuano i contatti sulle tariffe preferenziali

Il dott. Sardo, del locale compartimento delle Ferrovie dello Stato, ha fatto ritorno a Trieste, proveniente da Bruxelles. Nella capitale belga il dott. Sardo aveva preso parte nei giorni scorsi ai contatti fra i componenti del Paese del Mec, comune europeo, per l'adozione della politica tariffaria da adottare nei riguardi dei trasporti nell'ambito del MEC. Come noto, la nostra città è molto interessata a questi colloqui, in special modo per i riflessi che possono avere per il porto le tariffe preferenziali praticate dall'Amministrazione ferroviaria tedesca, a favore degli esportatori portuali germanici del nord, fra i quali Amburgo e Brema.

In precedenza, in novembre e dicembre dello scorso anno, si erano avuti altri due incontri sullo stesso problema, in quanto la commissione trasporti, di cui il nostro paese fa parte, aveva voluto consultare i Paesi membri sui punti di vista nel mantenimento delle tariffe portuali ferroviarie. L'ultimo incontro, pertanto, rivestiva carattere di compendio ai due precedenti, per esaminare nuovamente ciò che avevano dichiarato i rappresentanti dei vari Governi: un giro d'orizzonte riassuntivo, dal quale do-

vrebbe fra non molto scaturire l'emanazione di principi generali. La commissione, infatti, dopo aver ascoltato i pareri espressi da tutti, ha il compito ora di formare la propria opinione ed enunciare dei principi che dovranno essere adottati da tutti; inoltre, è stato fatto osservare che se tuttora esiste qualche tariffa portuale non ancora uniformata ai canoni prescritti, tale norma dovrà subire il regolare adeguamento.

Da questa enunciazione dei criteri che saranno adottati si potrà vedere se l'azione condotta dagli ambienti triestini avrà successo; le previsioni, comunque, sono buone, in quanto si è avuta l'impressione che la commissione intende operare in modo serio e obiettivo. In ogni caso, quali che siano i principi che saranno enunciati, si sa per certo che il Governo italiano ha già avanzato le sue riserve, perché in seno alla Comunità si intende esaminare le tariffe portuali ferroviarie, non tralasciando di compendio ai due precedenti, per esaminare nuovamente ciò che avevano dichiarato i rappresentanti dei vari Governi: un giro d'orizzonte riassuntivo, dal quale do-

## MENTRE IL CAPO DELLA BANDA E' ALL'ESTERO

## Sarebbero dodici i denunciati per il via vai degli autotreni

Il Nucleo di polizia tributaria della Guardia di finanza mantiene il più assoluto riserbo sulla vicenda che ha cominciato ancora il 19 dicembre scorso quando, alle porte di Monfalcone, vennero scoperte tre tonnellate di sigarette estere di contrabbando trasportate dalla villa di Natale, a causa della quale, secondo quanto si sa, si sarebbe poi verificato lo strascico proveniente dalla Jugoslavia e nascosto sotto un finto carico di legname. Come abbiamo riferito ieri, all'arresto del due autotreni, tre autotreni di contrabbando, è seguito un altro arresto, pure di un autista austriaco, e il sequestro di un secondo autotreno.

Gli inquirenti non hanno rivelato i nomi in quanto l'operazione è ancora in corso ma, a quanto abbiamo potuto apprendere, le persone denunciate (anche in stato di irreperibilità) sono dodici: sei autisti austriaci e sei italiani.

Le indagini sono ora volte alla cattura del capo della banda dei contrabbandieri, del quale le autorità conoscono le generalità, e che si troverebbe all'estero.

E' morta la contessa Maria Carmela de Ferra

E' scomparsa in questi giorni, dopo una lunga malattia, la contessa Maria Carmela de Ferra, consorte del medico dott. Giulio, mancato tempo addietro. Donna di elite virtù morali e spirituali era una luminosa

... l'Ellade scolpita  
ove la pietra è figlia della luce  
G. d'Annunzio

5 giorni di sogno  
... in un'isola di sogno...  
... in un albergo di sogno...  
a RODI

L'ISOLA DELLE ROSE  
In aereo diretto speciale noleggiato dalla Paterniti Viaggi per la più bella vacanza di Pasqua dal 26 al 30 marzo con il patrocinio dell'Associazione Laureati dell'Università degli Studi di Trieste.

PATERNITI VIAGGI  
Corso Cavour n. 71  
Telefono 23-362  
NASCITE: 11.

Chiamata d'impulso per oggi alle 10. Turno d'oggi: Trieste: 4. Turno di notte: 13, 135, 135, 135. Turno di notte: 13, 135, 135, 135. Turno di notte: 13, 135, 135, 135.

Lo sai che c'è uno SCONTO 5% su tutti i prodotti alimentari?

**SCONTO 5%**

IN BOLLINI RISPARMIO nei negozi

**S.P.A.R.**

ultimi due giorni

**Viaggi - Cambio Valute Documenti - Viaggi**  
Piazza Unità, tel. 2478  
Staz. Autolinee tel. 27-6  
Staz. Centrale tel. 24045

**ORARIO AUTOSERVIZI**  
ABBAZIA-RUIONE: 8.15 e 18.30  
GENOVA via Mantova: 8.15 e 18.30  
GENOVA via Milano: 8.15 e 21.15  
MILANO: 8.15 e 17.30  
VENEZIA: 8.15 e 17.30  
Per ogni altro orario (autolinee, treni, aerei, ecc.) informazioni e prenotazioni rivolgersi ai suddetti Uffici CIT.

**IL NEGOZIO CALZATURE PINO DI LORENZO**  
informa la sua spettabile clientela che continua con grande successo una vendita degli articoli invernali a prezzi sottocosto.  
Alcuni esempi:  
L. 4900, 3900, 2900, 1900  
VIA IMBRIANI N. 2  
APPROFITTATE!

**i forzi SALDI PITASSI**  
TRIESTE - Corso Italia, 7

**dott. U. CIOLI**  
specialista  
PELLE e VENEREE  
VIA TORREBIANCA, 43  
(angolo via Carducci)  
ore 12-13.30 e 18-20  
TELEFONO 61740











# L'APPLAUSOMETRO DI SANREMO SEGNA I SUCCESSI DI VILLA, MILVA E ARIGLIANO



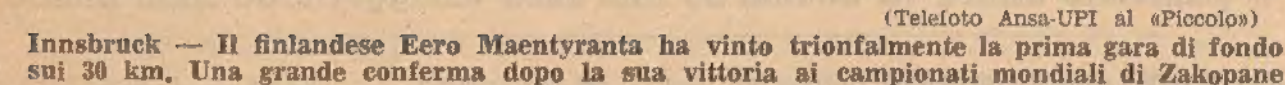
**GOLAVAL**  
**PASTIGLIE**

**DISINFETTA LA GOLA  
CALMA L'INFIAMMAZIONE  
ELIMINA IL BRUCIORE**

**CIFA**



## FULGIDE GARE NEL CORSO DELLA SECONDA GIORNATA DEI GIOCHI OLIMPICI INVERNALI DI INNSBRUCK



ti sop  
santi  
Al  
stato  
nel qu  
Rumo  
rarsi  
tà all  
congr  
cessiv  
fermo  
la pol  
sicura  
a tutt



# ER IZZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

VIVA ATTESA PER L'ODIERNA CONFERENZA STAMPA DI DE GAULLE

## Parigi decisa a ignorare i rapporti con Ciang Kai-scek

La rivolta di Saigon interpretata al Quai d'Orsay come una manovra antifrancesca ordita dagli S. U.

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 30. La nuova rivolta militare di Saigon ha accentuato l'attesa, nella capitale francese, per la conferenza stampa che il Generale De Gaulle terrà nel pomeriggio di domani. Sarà la dodicesima conferenza stampa del Generale dopo il ritorno al potere, da quando cioè (19 maggio 1963) davanti ai giornalisti riuniti in un hotel parigino disse: «Torno a Colombey-les-Églises e mi tengo a disposizione del paese». In questi giorni la Quinta Repubblica festeggia i cinque anni di vita (l'entrata del Generale all'Eliseo e la Costituzione del Governo De Gaulle) e il ritorno al potere del Generale De Gaulle (19 gennaio 1959). De Gaulle non mancherà di abbassare i toni, domani, ad un elogio della stabilità del regime, contrapponendo una volta di più la fragilità delle istituzioni della Quinta Repubblica. L'occasione potrebbe indurlo a prendere le difese della Costituzione del 1958 contro le «pretese» riformatrici del Sindaco socialista di Marsiglia Gaston Defferre, che sarà il suo principale avversario nella corsa all'Eliseo. De Gaulle sarà investito ufficialmente della candidatura soltanto domenica, a conclusione del congresso straordinario della S.F.I.O.

I problemi di politica interna non saranno tuttavia di preminente importanza nella conferenza stampa. Un argomento domina tutti gli altri: il reinserimento della diplomazia francese nel Continente asiatico attraverso il recentissimo riconoscimento della Cina di Mao. Anche il nuovo «putch» dei generali a Saigon sembra inquadrarsi nella situazione provocata dal riavvicinamento franco-cinese. Alla conferenza stampa di domani interverranno sei giornalisti cinesi e diciannove americani, giunti appositamente da New York. Se i primi resteranno muti e sorridenti i secondi, c'è da aspettarselo, non si faranno pregare per porre domande imbarazzanti.

De Gaulle non è uomo abituato a giustificare il suo operato, ma che a credere che nella sua esposizione figurano le ragioni già riferite dai Ministri e dalla propaganda governativa per giustificare il riavvicinamento con Pechino: realismo politico, diritto della Francia di riassumere in Asia il ruolo avuto in passato, impossibilità di risolvere qualsivoglia problema in seno al blocco occidentale, ecc. Alla conferenza stampa di domani interverranno sei giornalisti cinesi e diciannove americani, giunti appositamente da New York. Se i primi resteranno muti e sorridenti i secondi, c'è da aspettarselo, non si faranno pregare per porre domande imbarazzanti.

Fino a che punto De Gaulle si spingerà a criticare la diplomazia americana? Ecco un primo interrogativo. Un secondo: come si comporterà Parigi davanti al problema — posto in modo perentorio da Pechino — della scelta fra le due Cine? Tutto fa credere, ormai, che costretto a scegliere, De Gaulle opterà per i 700 milioni di dollari.

OGGI I BILANCI AL CONSIGLIO DEI MINISTRI

## I disavanzo sarà ridotto di circa quaranta miliardi

Forlani e Scaglia nominati vicesegretari della D.C. Rumor intende perseguire la politica di centro-sinistra

Roma, 30

Il Consiglio dei Ministri si riunirà domani mattina per procedere all'approvazione dei bilanci. Come si è appreso da fonti ufficiali, il disavanzo sarà ridotto di circa quaranta miliardi rispetto all'esercizio precedente e si aggirerà intorno ai 260 miliardi. I bilanci saranno presentati al Parlamento entro domani sera.

La giornata odierna ha visto una intensa attività nel settore dei partiti: si sono riunite le direzioni della D.C., del PSDI, del PCI, del PSIUP. La direzione democristiana ha proceduto alla distribuzione di una prima serie di incarichi interni, ha nominato Forlani vicesegretario politico, Scaglia vicesegretario per il settore internazionale legislativo e per il «Popolo». Ha distribuito poi i seguenti altri incarichi: il fanfaniard Arbaud a vicesegretario organizzativo (il dirigente sarà lo stesso Rumor); il fanfaniard Branzi a segretario amministrativo; il doroteo Piccoli alla SPES; poi Vittorio Colombo ai problemi del lavoro, Sarti alle relazioni internazionali, Granelli ai problemi culturali. Gullone ai problemi dei grandi centri, Morlino agli Enti locali, Menozzi alla cooperazione, La Dantona alla assistenza. E' stato formato anche il cosiddetto comitato di segreteria con Rumor, Forlani, Scaglia, Vittorio Colombo, Granelli. Inoltre è stato costituito un comitato di preparazione del congresso con la partecipazione di rappresentanti di tutte le correnti. Alcuni uffici sono stati soppressi per alleviare i pesanti oneri a carico del partito.

Al termine della riunione è stato emesso un comunicato nel quale è detto tra l'altro che Rumor ha confermato di ispirarsi con continuità e con fedeltà alle direttive scaturite dal congresso di Napoli e dai successivi consigli nazionali, nel fermo proposito di perseguire la politica di centro-sinistra, assicurando ad essa l'espansione a tutti i livelli e nella coscienza

dei maschi contro i 10 di Ciang Kai-scek: resta però da vedere se De Gaulle lo farà capire in modo netto, oppure se definirà la posizione francese con una conferenza stampa, la quale lascia intendere che dietro il generale Khanh, promotore dell'apronunciamento, ci sarebbe il Dipartimento di Stato) è stato interpretato negli ambienti del Quai d'Orsay come una manovra antigolista. L'apertura di relazioni diplomatiche fra Parigi e Pechino sembrava preludere ad una iniziativa francese per la neutralizzazione del Vietnam e la ribellione di Khanh è stata appunto presentata come una mossa tendente a liquidare i sostenitori di una politica di compromesso con il Nord Vietnam comunista. Il gruppo di Duong Van Minh succeduto al «Khan» di Diem nel novembre scorso non aveva giocato la carta francese tutt'altro, ma era sospettato dai nuovi respon-

sabili del paese di non essere insensibile ai consigli di Parigi: di qui il suo defenestramento. La notizia secondo cui la nuova Giunta militare di Saigon avrebbe deciso di rompere le relazioni diplomatiche con la Francia non ha trovato ancora conferma a Parigi.

Ugo Ronfani

MOLTO LONTANO L'ACCORDO TRA GRECI E TURCHI

## Anche truppe italiane nel contingente per Cipro

Mosca si dichiara «contraria a ogni ingerenza con qualsiasi pretesto negli affari dell'isola»

Londra, 30

Mentre la conferenza su Cipro continua, si sta mettendo su, a poco a poco, quella che potremmo chiamare la soluzione inglese per la guardia della pace, cioè la costituzione di un Corpo di circa 10 mila uomini che allegherisce Londra di una parte del compito che ha svolto finora da sola nell'isola. Anche un contingente italiano insieme con soldati francesi, inglesi, tedeschi, americani potrebbe essere inviato. Sono in corso i relativi scambi diplomatici. Tutto si muove intorno all'accettazione di massima resa nota da Washington di partecipare con un suo contingente di truppe insieme con gli altri paesi della NATO.

L'Arcivescovo Makarios, Presidente della Repubblica di Cipro, ha dichiarato però che nell'isola sarà accettata soltanto una forza delle Nazioni Unite, che alle truppe essenziali di respingere un intervento ester-

NEGLI ULTIMI TEMPI ERA MOLTO AMAREGGIATO

## Alan Ladd ucciso da un attacco cardiaco?

Malgrado la dichiarazione del medico a Hollywood circola la voce che l'attore si sia tolto la vita

Palm Springs, 30

Un attacco cardiaco ha ucciso l'attore Alan Ladd nella sua casa di Palm Springs. Il decesso è avvenuto presumibilmente ieri all'alba. Alan Ladd aveva da poco compiuto i 50 anni e si era ormai allontanato dall'ambiente del cinema: aveva avuto una decina d'anni di eccezionale popolarità subito dopo la fine della guerra e poi era stato velocemente dimenticato dai produttori che ritenevano ormai evidentemente di avere sfruttato abbastanza il suo volto.

Il protagonista del «Cavaliere della Valle solitaria» si trovava a Palm Springs da una decina di giorni; si era fatto male a un ginocchio e aveva deciso di passare la convalescenza da solo nella residenza estiva. Sua moglie, l'ex attrice Sue Carol, ha parlato l'ultima volta con lui martedì al telefono; in quel momento Alan stava perfettamente bene. Ieri Sue è arrivata a mezzogiorno alla villa di Palm Springs e ha trovato il marito ancora a letto: dapprima ha creduto che fosse ancora addormentato poi si è accorta che doveva essere successo qualcosa di grave ed ha chiamato il medico. Questi non ha potuto far altro che constatare il decesso dell'attore; nel suo referto ha attribuito la morte ad un collasso cardiaco.

Non appena si è diffusa la notizia della morte di Alan Ladd molti a Hollywood hanno avanzato ipotesi, che l'attore sia tolto volontariamente la vita. Diversi suoi amici sostenevano di averlo visto negli ultimi tempi enormemente amareggiato e ricordavano lo strano episodio di qualche mese or sono quando Alan Ladd venne trovato ferito da una fucilata proprio nella casa di Palm Springs. Ufficialmente venne concluso allora che il ferimento era stato causato da una

disgrazia, ma molti rimasero convinti che l'attore si fosse sparato volontariamente. Alan Ladd era arrivato a Hollywood dopo avere fatto una decina di mestieri. Non era un intellettuale, né uno snob: fece la comparsa per anni poi un bel giorno ebbe la fortuna che il suo viso venisse notato e gli si aprirono le porte del successo. Si sostiene che il suo successo fu anche determinato da sua moglie, Sue Carol, che spese quando era in auge molte parole in suo favore. Fu comun-

Telefoto A.P. al «Piccolo»

Palm Springs — Alan Ladd in una foto dello scorso anno

che il film «This gun for hire» nel quale Alan impersonava la parte di «duro» pronto a tutto pur di arrivare, che lo fece conoscere all'attore pubblico.

CHINO ALESSI  
Direttore responsabile  
Edito dalla S. E. T.  
Stab. Tip. Triestino - Via S. Felice 8

La struttura de «Il Piccolo» è controllata dall'Istituto Accertamento Diffusione

GLI ORRENDI CRIMINI NAZISTI NEI CAMPI DI STERMINIO

## Un guardiano di Auschwitz confessa di aver ucciso con iniezioni di fenolo

Le vittime erano talmente magre «che non riuscivo a trovare le vene» Cantava, mentre procedeva alle eliminazioni - Un altro processo in vista

Francoforte, 30

L'assassino dei detenuti con iniezioni di fenolo, il più orribile metodo di sterminio usato nel campo di sterminio di Auschwitz, è stato evocato oggi nell'aula della Corte d'Assise di Francoforte durante l'interrogatorio di Viktor Capetius, l'unico farmacista del campo. Lo accusato ha negato energicamente le accuse a suo carico. «Nel '43-44 — ha detto — non sopevo che numerosi detenuti erano eliminati con iniezioni di fenolo nel cuore. La farmacia del campo, ha detto, possedeva in tutto un litro di fenolo. Non ho nemmeno mai udito parlare di iniezioni di fenolo, ha detto, possedeva in tutto un litro di fenolo. Non ho nemmeno mai udito parlare di iniezioni di fenolo, ha detto, possedeva in tutto un litro di fenolo. Non ho nemmeno mai udito parlare di iniezioni di fenolo, ha detto, possedeva in tutto un litro di fenolo.

Il Procuratore Kuegler ha allora domandato a Capetius: «Non avete finanziato la nostra farmacia di Francoforte con i beni dei vostri ex detenuti?». Capetius: «Ho ricevuto nel 1950 un credito pubblico di 90.000 lire di bellezza da Reutlingen marchi. Vi comprato il mio solo per 11.000 marchi nel '56».

L'ex guardiano del campo di sterminio di Auschwitz, Josef Klier, ora 47 anni, ha ammesso di aver ucciso 250-300 detenuti del campo che erano gravemente ammalati, iniettando loro fenolo. Klier ha dichiarato che per tre mesi egli somministrò iniezioni di fenolo almeno due volte alla settimana su ordine dei dott. E. E. Klier, un medico del campo. Klier ha affermato cinicamente che coloro ai quali egli praticava le iniezioni in realtà non gli mezzi morti ed ha aggiunto: «Io non ho avuto nulla a che fare con le condizioni in cui si trovavano e quando venivano da me per le iniezioni non gli mezzi morti. Erano talmente magri che non riuscivo a trovare la vena per iniettare il veleno». Alcuni testimoni a carico hanno affermato in istruttoria che l'imputato sprecava cantando canzoni mentre iniettava il liquido mortale nelle vittime, fra le quali vi furono un gruppo di ragazze fra i 13 ed i 17 anni. Gli stessi testi a carico hanno affermato che alla vigilia di Natale del 1942 Klier u-

cise 200 prigionieri con il fenolo. «Un giorno», ha detto, «Fritz Steinacker di Francoforte, che fa anche parte del collegio di difesa dei 22 ex membri delle «SS» di Auschwitz che sono giudicati in questi giorni. L'imputato è stato incaricato di sostenere le ragioni del medico dalla moglie di Mengele, dal momento che questi è latitante: il 21 dicembre scorso si diffuse la voce che egli stesse partecipando ad un ne-gione di carnevale a Monaco, ma quando la polizia giunse non trovò traccia di Mengele.

Le autorità della Carinzia erano venute a sapere che in una galleria abbandonata di una vecchia miniera d'argento del territorio delle Saualpen (Alpi) si era formato un nido di sicurezza. Gli organi di sicurezza hanno condotto indagini in tal senso. L'imputato era rappresentato dall'avvocato Fritz Steinacker di Francoforte, che fa anche parte del collegio di difesa dei 22 ex membri delle «SS» di Auschwitz che sono giudicati in questi giorni. L'imputato è stato incaricato di sostenere le ragioni del medico dalla moglie di Mengele, dal momento che questi è latitante: il 21 dicembre scorso si diffuse la voce che egli stesse partecipando ad un ne-gione di carnevale a Monaco, ma quando la polizia giunse non trovò traccia di Mengele.

ARMI SEQUESTRE

in una casa della Carinzia

Vienna, 30

Le autorità della Carinzia erano venute a sapere che in una galleria abbandonata di una vecchia miniera d'argento del territorio delle Saualpen (Alpi) si era formato un nido di sicurezza. Gli organi di sicurezza hanno condotto indagini in tal senso. L'imputato era rappresentato dall'avvocato Fritz Steinacker di Francoforte, che fa anche parte del collegio di difesa dei 22 ex membri delle «SS» di Auschwitz che sono giudicati in questi giorni. L'imputato è stato incaricato di sostenere le ragioni del medico dalla moglie di Mengele, dal momento che questi è latitante: il 21 dicembre scorso si diffuse la voce che egli stesse partecipando ad un ne-gione di carnevale a Monaco, ma quando la polizia giunse non trovò traccia di Mengele.

BLOCCATA LA RIBELLIONE NEL KWILU

## Respinto un attacco alla città di Idiofa

62 religiosi sono stati finora tratti in salvo Documenti cinesi nel nascondiglio di Mulele

Leopoldville, 30

La città di Idiofa, una delle principali della provincia di Kwilu, è stata attaccata la scorsa notte dai ribelli congolese. Un aereo militare che oggi ha sorvolato la città ha comunicato di avere scorto mucchi di corpi nelle strade. Gli attaccanti, almeno 100 giovani, sono stati respinti dalle truppe congolese. Numerosi edifici di Idiofa sono in fiamme ma il quartiere europeo non ha avuto danni. Questa mattina gli attaccanti sono stati visti da alcuni aerei che hanno tratto in salvo 19 americani da una missione batista a Iwungu. Tutti i missionari sono in incolumità perché sono stati protetti dalla popolazione congolese. L'Ambasciatore americano

Edmund Guillon che ha compiuto oggi un volo sulla zona di Iwungu e di Idiofa ha dichiarato che la guerriglia è «ben organizzata e ben diretta». Tuttavia, ha aggiunto, i guerriglieri non sono ben armati e per il momento l'esercito nazionale congolese «fa la meglio».

La ribellione nel Kwilu non sembra per il momento estendersi. Le forze dell'esercito congolese cercherebbero ora di isolare il settore tenuto dai ribelli. Nella località di Idiofa, tre aerei dell'esercito congolese hanno attaccato i terroristi. La guarnigione congolese a Idiofa è formata da 60 soldati. Frattanto il presidente dell'amministrazione provinciale di Kwilu ha detto che nel nascondiglio di Pierre Mulele, il capo della rivolta, sono stati trovati documenti provenienti dalla Cina, pubblicazioni sulla tattica di guerriglia e fotografie di Marx e di Lenin. Il nascondiglio è stato scoperto lo scorso settembre vicino a Mulele, il villaggio natale di Mulele. Da fonte ufficiale è stato anche precisato che Mulele dipende dal centro di liberazione nazionale, formato qualche mese fa a Brazzaville da alcuni oppositori estremisti dell'attuale Governo congolese.

Gli elicotteri delle Nazioni Unite hanno tratto anche in salvo quattro suore cattoliche che si trovavano in missione isolata nella provincia del Kwilu. In totale 62 religiosi sono stati finora tratti in salvo.

Cin En-lai all'Asmara ricevuto dal Negus

L'Asmara, 30

Il Primo Ministro cinese Chu En-lai è giunto all'Asmara per una visita di due giorni in Etiopia. Tre quarti d'ora dopo l'arrivo Chu En-lai e il Ministro degli Esteri Che Yi sono stati ricevuti dall'Imperatore Haile Selassie, che in questi giorni si trova in Eritrea.

165 Km/h  
130 Km/h

doppia ripresa  
doppia sicurezza  
doppia durata

La GIULIA TI con i suoi 106 cavalli è la macchina che vince le corse. A 130 Km/h utilizza soltanto metà della sua potenza: lascia quindi 50 cavalli di scorta, pronti per una accelerata bruciante e sicura. La GIULIA TI ha i freni abbondantemente dimensionati per la sua massima velocità. A 130 Km/h offre quindi una frenata doppiamente potente.

Che significa questa formula? Significa che la GIULIA TI non è soltanto la macchina per chi vuole andar forte, ma è anche la macchina più adatta per chi vuole il più ampio margine di sicurezza e di tranquillità, per chi vuole il motore sempre fresco e sempre agile, per chi vuole arrivare riposato dopo mille chilometri.

GIULIA TI





AMICI?

AMICI!

aperitivo

# Bianco Sarti

assaggiatemi..diverremo amici



## Avvisi economici

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo per l'avviso, possono servirsi, per il recapito delle offerte, delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento che è di lire 50 per cinque giorni. Questi avvisi vengono accolti dalle 8.30 alle 13 e dalle 14.30 alle 18.30.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso non danno diritto a ripetizioni gratuite, così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapito alle caselle saranno destinate:

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

Gli importi degli avvisi si devono aggiungere la tassa governativa (comprensiva della tassa bollo di quietanza) in ragione del 4 per cento del costo dell'inserzione, e l'imposta di bollo di quietanza del 3,30 per cento.

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la Unione Pubblicità Internazionale U.P.I., via Silvio Pellico n. 4 pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo, allo stesso indirizzo.

### B Offerte di lavoro

**ALBERGO** cerca cameriera bella presenza referenziata. Telefonare 30132.

**DOMESTICA** stabile referenziata cerca piccola famiglia. Via S. Caterina 5, porta 9, 40214 B.

**OFFRONI** L. 100.000 coniugi cuoca-cameriera praticissimi andamento casa signorile, solo referenziati. Cassetta 40145 B. UPI.

**PRESTASERVIZI** giovane cerca ore 8-17 casa nuova. Telef. 39600, ore 8-10, 15-16.

**PRESTASERVIZI** cerca. Presentarsi sabato 9.30-11, Valdirio 26, VII.

**PRESTASERVIZI** dalle 9-14.30 cerca piccola famiglia. Tel. 48215.

**PUBLICITRICE** diplomata pratica di praticissima cerca stabile per bambini di anni 1½ e 2½. Telefonare 93040.

**RAGAZZA** stabile pratica cucina referenziata cerca per piccola famiglia. Referenziati, tel. 93186 in mattinata.

**STABILE** anche anziana cerca, trattamento familiare, referenze. Telef. 26420 ore past.

**A MILANO**

IL PICCOLO e in vendita nelle seguenti rivendite

**ALGANI** - piazza della Scala

**LEONARDI** - galleria Portici

**Settecentrioni**

**STEFFENINI** - galleria Portici

**Settecentrioni**

**CASIROLI** - corso V. E. III

**LIBRERIA CENTRALE** - via T. Grossi 4

**S.A.P.** - Stazione Centrale

### C Richieste d'impiego L. 10

**A.A.A.A.A.A.A.A. PITTORE** capace offresi prontamente. Telefonare 732903.

**A.A.A.A.A. PITTORE** capace offresi; telef. 93616.

**DIPLOMATO** nautico 44enne patetato motori e turbine, esperienza prima categoria Ansaldo Genova, direttore macchina grandi navi cerca sistemazione conveniente terra. Scrivere cassetta 80343 C. UPI.

**SIGNORINA** 22enne conoscenza inglese pratica ufficio offresi. Tel. 722974, 9-11, 15-17, 40132 C.

**TAMPEZZIERE** materassio offresi. Scalinata 7, telef. 731236.

**TENNE** assolve biennali, steno-dattilogra, offresi per impiego d'ufficio. Telefonare 731528, mattinata.

### CC Lavoro a domicilio

**ARTIGIANO** restauri pitture riparazione tutti pavimenti levigatura lucidatura. Telef. 96117, Pietro.

**ARTIGIANO** muratore offresi lavori in muratura e pavimenti in piastrelle e rivestimenti. Telefonare 24204.

**LABORATORIO** specializzato per impianti antenna I e II canale e riparazioni TV. Intervento immediato. Telef. 40230 CC.

### D Off d'impiego L. 30

**AUTO** pastorella cerca. Via S. Lazzaro 5, tel. 39046, 40196 D.

**APPRENDISTA** macellaio cerca. Tel. 54110, pomeriggio dopo le 15.

**APPRENDISTA** commessa abilitata, femminile, età 15-16 anni, bella presenza, conoscenza bilingua, cerca. Negozio Bombacigno, corso Italia 23.

### E Rich. camere e pens. L. 30

**STANZA** centrale vuota uso telefonata cerca per lavoratore sartoria. Offerte cassetta 20751 E. UPI.

### F Off. camere e pens. L. 30

**A. MOBILIATA** elegante tutti comfort affittasi distinto breve vicinanza Pira. Tel. 93040, 40210 E.

**CAMERETTA** 9000 mensili affittasi. Via dell'Orologio 6, V. p. (Ascensore) presso Franco.

### G Istruzione L. 30

**REELITZ** School accetta iscrizioni per i corsi d'inglese, tedesco, francese, spagnolo, croato, sloveno ecc. Piazza Pontorosso 2, telefono 23121.

**CONTABILITA'** corrispondenza, contributi e paghe, pratica aziendale, prossimo inizio corsi diurni e serali. ENOT, XXX Ottobre 6, telef. 35798.

**FISIOTERAPISTA** diplomata specializzata riduzione motoria bambini. Telef. 35101, 13-15.

**INTERPRETI** inglese e tedesco corsi accelerati primo anno. Scuola interpreti ENCI, XXX Ottobre 6, telef. 35798.

**UNIVERSITARIO** studente di matematica impartisce lezioni matematica e fisica media liceo. 40215 G.

**UNIVERSITARIO** esperienza lezioni impartisce matematica, chimica, prezzi modici. Telefonare 30942.

### H Oggetti smarriti L. 30

**CANE** lupo smarrito zona Opicina-Obelisco. Telefonare 22180, 40213 H.

**COLLIERE** pietra azzurra valore affettivo smarrito Alberto S. S. via S. Caterina, Carducci, Coroneo. Tel. 37072; mancata.

### I Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### E Rich. camere e pens. L. 30

**STANZA** centrale vuota uso telefonata cerca per lavoratore sartoria. Offerte cassetta 20751 E. UPI.

### F Off. camere e pens. L. 30

**A. MOBILIATA** elegante tutti comfort affittasi distinto breve vicinanza Pira. Tel. 93040, 40210 E.

**CAMERETTA** 9000 mensili affittasi. Via dell'Orologio 6, V. p. (Ascensore) presso Franco.

### G Istruzione L. 30

**REELITZ** School accetta iscrizioni per i corsi d'inglese, tedesco, francese, spagnolo, croato, sloveno ecc. Piazza Pontorosso 2, telefono 23121.

**CONTABILITA'** corrispondenza, contributi e paghe, pratica aziendale, prossimo inizio corsi diurni e serali. ENOT, XXX Ottobre 6, telef. 35798.

**FISIOTERAPISTA** diplomata specializzata riduzione motoria bambini. Telef. 35101, 13-15.

**INTERPRETI** inglese e tedesco corsi accelerati primo anno. Scuola interpreti ENCI, XXX Ottobre 6, telef. 35798.

**UNIVERSITARIO** studente di matematica impartisce lezioni matematica e fisica media liceo. 40215 G.

**UNIVERSITARIO** esperienza lezioni impartisce matematica, chimica, prezzi modici. Telefonare 30942.

### H Oggetti smarriti L. 30

**CANE** lupo smarrito zona Opicina-Obelisco. Telefonare 22180, 40213 H.

**COLLIERE** pietra azzurra valore affettivo smarrito Alberto S. S. via S. Caterina, Carducci, Coroneo. Tel. 37072; mancata.

### I Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### J Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### K Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### L Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### M Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### N Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### O Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### P Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### Q Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### R Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### S Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### T Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### U Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### V Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### W Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### X Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### Y Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### Z Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AA Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AB Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AC Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AD Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AE Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AF Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AG Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AH Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AI Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AJ Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AK Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AL Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AM Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AN Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AO Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AP Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AQ Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

### AR Off. appart. bott. L. 40

**A.A.A.A.A. APPARTAMENTO** adatto associazione, salone camera camerette bagno doccia gabinetto. Agenzia Aurora, Giannicola 1, primo.

## ORARIO FERROVIARIO

### STAZIONE CENTRALE

#### PARTENZE

#### ARRIVI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

#### CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI